



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
УПРАВЛЕНИЕ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ДОСААФ РОССИИ**

Открытый Кубок ДОСААФ России по ралли-спринту (джип-спринт)

**ФИНАЛ 2018
01 декабря 2018г.**

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (частный) РЕГЛАМЕНТ

СОГЛАСОВАНО
Начальник управления физической
культуры и спорта ДОСААФ России

О.Л. Шаганенко

«___» _____ 20__ г.

СОГЛАСОВАНО
Председатель «ОВАА»
ДОСААФ России

К.А. Журавлев

«___» _____ 20__ г.

СОГЛАСОВАНО
Начальник Управления по физической
культуре, спорту и социальной политике
администрации Коломенского
городского округа

А. А. Константинов

«___» _____ 20__ г.

СОГЛАСОВАНО
Директор АНО ДПО «Аэроград
Коломна» ДОСААФ России

Р.В. Леднев

«___» _____ 20__ г.

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Финал Открытого Кубка ДОСААФ России по ралли-спринту проводится АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России, Министерством спорта Московской области 01 декабря 2018 года.

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК)
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ; Чемпионатов, Кубков и Трофеев и Серий РАФ, а так же Международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы)
 - Правила проведения соревнований по ралли-спринту (действующие ППРР);
 - Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях ДОСААФ России;
 - Приложение «J» МСК FIA;
 - Положение о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту ;
 - Положение о проведении Открытого Кубка ДОСААФ России по ралли-спринту;
 - Настоящий Дополнительный (частный) Регламент.

Официальное время соревнования местное : Московское .

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором.

ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
14.11.18	08:00	Начало приема заявок	Официальный сайт кубка- www.dosaaf-autosport.ru Приём заявок на e-mail: rally-sprint@dosaaf- autosport.ru
30.11.18		Начало действия запрета на разведку местности	Коломенский городской округ, Московской области.
29.11.18	21:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
30.11.18	15:00	Публикация списка заявленных участников	www.dosaaf-autosport.ru
Пятница, 30.11.18	с 09:00	Парк стоянка	д.Коробчеево АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России

	13:00	Начало работы Пресс-центра	д.Коробчеево АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России
Суббота, 01.12.18	08:00-10:00	Административные проверки(АП), медицинский контроль.	д.Коробчеево АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России (Штаб соревнования).
	08:20-10:20	Техническая инспекция (ТИ)	д.Коробчеево АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России (Штаб соревнования).
	10:30 10:50	1-е заседание КСК Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости.	д.Коробчеево АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России (Штаб соревнования).
	11:00	Торжественное открытие соревнования, обязательный брифинг	д.Коробчеево АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России (Штаб соревнования).
	11:20	Старт СУ (Для 1-го участника)	Предстартовая зона СУ
	19:00	Публикация предварительных результатов	д.Коробчеево АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России (Штаб соревнования).
	19:30	Публикация официальных результатов	
	20:00	Награждение.	

1. ОПИСАНИЕ

1.1 Места и даты проведения

Финал открытого Кубка ДОСААФ России по ралли-спринту проводится 01 декабря 2018 года в Российской Федерации, на территории Коломенского городского округа Московской области.

Соревнование состоит из одного этапа. Старт 1-го этапа совпадает со стартом СУ. 1 этап включает в себя СУ протяжённостью около 6000 м. Покрытие: грунт, снег, лесные, полевые дороги. Перепад высот до 10м.

- **Расположение и время работы штаба соревнования:**

01.12.2018 – д.Коробчеево АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России (штаб гонки)

- **Расположение мест старта и финиша соревнования:**

Старт – д.Коробчеево АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России
Финиш - д.Коробчеево АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России

- **Расположение Официального табло информации:**

01.12.2018– д.Коробчеево АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России

Пятница, 30 ноября 2018г.

Охраняемый Парк стоянка д.Коробчеево АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России будет открыт для участников соревнования с 9:00. Все грузовики , автобусы могут находиться только на территории стоянки главной территории АНО ДПО «Аэроград Коломна»ДОСААФ России». Но территорию парка сервиса будут допущены только технички и спортивные машины участников.

Суббота, 01 декабря 2018г.

Административные и технических проверки будут проводиться по адресу: д.Коробчеево АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России. Прохождение медицинский контроль (до прохождения ТИ): стационарный медицинский кабинет на территории АНО ДПО «Аэроград Коломна»Досааф России.

Участники обязаны предоставить автомобиль на ТИ. После публикации списка заявленных участников и стартовой ведомости, участники следуют на торжественное открытие, которое состоится д.Коробчеево АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России Экипажи обязаны прибыть на место проведения торжественного открытия соревнования – до 10:50. Экипаж обязан присутствовать на торжественном открытии в полном составе. После торжественного открытия состоится обязательный брифинг.

Обязательный брифинг в д.Коробчеево АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России.

Старт 1 экипажа – ориентировочно 11:20.

Финиш гонки - д.Коробчеево АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России. Награждение победителей и призеров состоится на территории д.Коробчеево АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Соревнование имеет статус:

Финал Открытого Кубка ДОСААФ России по ралли-спринту 2018.

Автомобили делятся на Группы: «монопривод», «рейд-спорт», «рейд», «спорт», «UTV/SSV».

Наименование Организатора соревнования: АНО ДПО «Аэроград Коломна»ДОСААФ России.

2.2. Координаты и контакты организатора:

Официальный сайт кубка- www.dosaaf-autosport.ru

Официальная электронная почта: rally-raid@dosaaf4x4.ru

2.3. Организационный комитет:

2.4. Судейская коллегия :

Судья Моисеев Дмитрий

Судья Беляев Евгений

2.5. Официальные лица соревнования:

Руководитель гонки Журавлев Константин
Секретарь Ящук Татьяна
Технический комиссар Негода Павел
Комиссар по безопасности и маршруту.....
Офицер по связям с участниками
Секретарь КСК
Главный хронометрист.....
Руководитель пресс-службы..... Филимонов Игорь
Главный врач соревнования будет опубликовано дополнительно



Руководитель гонки
Журавлев Константин тел: +7 926 04 777 64

СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА.

3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Начало и окончание приема заявок:

Начало приема заявок: 14.11. 2018г.
Окончание приема заявок по базовому тарифу: 29.11. 2018г.
Окончание приема заявок: 01.12. 2018г. по окончанию АП.

3.2. Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату стартового взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: rally-sprint@dosaaf-autosport.ru

Заявочная форма публикуется на сайте: www.dosaaf-autosport.ru

3.2.1. Транспортные средства и требования безопасности:

Класс «Монопривод» - автомобили с приводом на одну ось. Допускается использование только пневматических автомобильных шин разрешенных для использования на дорогах общего пользования. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины. «Спортивный шип» запрещен. Допускается установка колес

отличающегося от рекомендованного производителем диаметра, если это не влечет за собой другие изменения в конструкции автомобиля. Не допускается касание колесами любых элементов кузова, защиты и (или) рамы при любых углах поворота и артикуляции подвески.

- Класс **«Рейд-Спорт»** - автомобили, созданные на базе серийных автомобилей с колёсной формулой 4X4 или 4X2, автомобили свободной конструкции с колёсными формулами 4X2 и 4X4, с рабочим объёмом двигателя до 5000см³, включительно, и обладающие кабиной с жёсткой крышей и количеством посадочных мест, включая водителя, не менее двух, подготовленные для ралли-рейдов, оборудованные каркасом безопасности, соответствующим требованиям Параграфа 8 Статьи 283 Приложения J МСК ФИА 2009 года и Приложению 14 к КиТТ.
- Класс **«Рейд»** - серийно выпускаемые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения. Любые изменения запрещены. Допускается использование только пневматических автомобильных шин разрешенных для использования на дорогах общего пользования. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины. «Спортивный шип» запрещен. Допускается установка колес отличающегося от рекомендованного производителем диаметра, если это не влечет за собой другие изменения в конструкции автомобиля. Все элементы кузова, включая крылья автомобиля должны быть оригинальными. Не допускается касание колесами любых элементов кузова, защиты и (или) рамы при любых углах поворота и артикуляции подвески.
- Класс **«Спорт»** - любой полноприводный автомобиль, не попавший в классы «Рейд» и «Рейд-Спорт». Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины. «Спортивный шип» запрещен. Не допускается касание колесами любых элементов кузова, защиты и (или) рамы при любых углах поворота и артикуляции подвески.
- Класс **«UTV/SSV»** - мотовездеходы UTV/SSV с колесной формулой 4X4. Допускается применение только пневматических шин, предусмотренных для установки на квадроциклы. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины. «Спортивный шип» запрещен.

Требования безопасности.

Клетка (каркас) безопасности - для автомобильных категорий **«Монопривод»**, **«Рейд»** и **«Спорт»**, рекомендуется, для категории **«Рейд-Спорт»** обязательна. Рекомендуется изготовление и установка - согласно требованиям к оборудованию безопасности РАФ.

Крыша. Все автомобильные категории должны иметь жесткую крышу. Открытые автомобили с установленным каркасом безопасности, а также автомобили категории **«Рейд-Спорт»** должны иметь жесткую, выполненную из единого куска материала, крышу (защиту) над кабиной/отсеком экипажа. При этом, по ширине эта крыша должна быть не менее ширины верхней части рамки лобового стекла, а по длине простирается от рамки лобового стекла до наиболее удаленной от нее одной из вертикальных плоскостей, проходящих через задние кромки спинок передних сидений или главную дугу каркаса безопасности. Толщина панели крыши должна быть: - из стали, толщиной не менее 1,0 мм (при этом допускается точечная сварка к элементам каркаса); - из алюминия, толщиной не менее 1,5 мм (крепление к элементам каркаса только хомутами, клепка недопустима); - из неколющегося пластика или композитного материала, толщиной не менее 3 мм (крепление к элементам каркаса только хомутами, клепка недопустима).

Огнетушители. Автомобили и мотовездеходы должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления, содержащие не менее 4кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок) для автомобильных категорий и не менее 2 кг для

мотовездеходов, сосредоточенного в одном или двух баллонах. Применение пенных и аэрозольных огнетушителей не допускается. Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах для водителя и штурмана. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны (и ясно различимы) масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии, масса пустого баллона и дата выпуска (перезарядки).

Экипировка. Шлемы, применяемые на этапах всех соревнований, должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия. Рекомендуется применение автомобильных или мотоциклетных шлемов. Недопустимо применение строительных касок и любых мягких шлемов. Все члены экипажа должны иметь сигнальные жилеты, или иную верхнюю одежду ярких сигнальных цветов со световозвращающими элементами. Участникам рекомендуется использовать специализированные костюмы и обувь для занятий автоспортом.

Медицинская аптечка. Автомобили и мотовездеходы должны быть укомплектованы автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легкодоступном месте и иметь водонепроницаемую упаковку **многократного использования**. Аптечка должна обязательно содержать гипотермический пакет или средство его заменяющее.

АКБ. Аккумуляторы должны быть надежно закреплены. Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной диэлектрической крышкой или резиновым ковриком. При расположении аккумулятора внутри кузова (если это не является оригинальным расположением) обязательно применение по возможности герметичного ящика для аккумулятора и устройства вентиляции, отводящего пары из-под крышки ящика аккумулятора в пространство вне кузова.

Топливные баки. **ЗАПРЕЩЕНА** установка топливного бака внутри кузова без металлической перегородки, отделяющей бак от экипажа.

Ремни безопасности. Все автомобили должны быть оборудованы, как минимум, трёхточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Запрещается крепить ремни безопасности за сиденья, за исключением автомобилей в которых это предусмотрено заводом-изготовителем данной модели автомобиля.

Воздухозаборник. Запрещается проводить трубу воздухозаборника двигателя (шнорхеля) и элементы выхлопной системы через салон экипажа, а так же запрещается забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.

Буксировочные проушины. Автомобиль должен иметь спереди и сзади надежные буксировочные проушины.

Система выпуска выхлопных газов. **ЗАПРЕЩЕНО** нахождение элементов выпускной системы в отсеке экипажа, а также отсутствие ее защиты от ожогов находящихся снаружи людей.

Система охлаждения двигателя. Запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины. При установке радиатора (ов) внутри кузова автомобиля они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.

Ветровое стекло. Запрещено заменять ветровые стекла на другой материал, кроме многослойного стекла типа "триплекс".

К участию допускаются только исправные транспортные средства. Всё находящееся в (на) автомобиле дополнительное оборудование, инструменты, запасное колесо должны быть надежно закреплены. В салоне автомобиля не должно находиться никаких посторонних предметов. Автомобиль или мотовездеходы, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен до соревнования.

3.3. Суммы заявочных взносов:

Для спортсменов имеющих путевку в финал:

При наличии заранее поданной заявки – 2500р.

Без заявки – 3000р.

Для спортсменов, не имеющих путевку в Финал:

При наличии заранее поданной заявки – 3000р.

Без заявки- 3500р.

Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Официальный промоутер соревнования:

ООО «Джей Эф Спорт»

ПАО Сбербанк

Р/С 40702 8104 3800 0100922

БИК 044525225

к/с 30101 8104 0000 0000225

ИНН 77355597442

Назначение платежа:

Целевое финансирование на участие в соревновании. НДС не облагается.

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

Допускается оплата стартового взноса на АП (административной проверке) при условии подачи предварительной заявки в установленные сроки. В этом случае на заявке нужно написать «Оплата на АП».

- Заявки, не сопровождаемые оплатой, считаются предварительными.
- Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.

4. СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

4.1. Соревнование включено в календарный план спортивных соревнований Коломенского городского округа и действует страховка лицензий спортсменов.

4.2 Объем и виды личного страхования Водителей определяется Участниками самостоятельно, наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» и действующих на территории РФ в период соревнования, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, настоятельно рекомендуется и контролируется на Административных проверках.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причинённые автомобилям и персоналу Участника или третьим лицам.

4.3. Своей подписью на Заявочной форме экипаж отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования. Этот отказ относится к Организатору, Официальным лицам, другим участникам и экипажам. Организатор не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причинённые третьим лицам и их имуществу. Эта ответственность возлагается на конкретного виновника.

5. РЕКЛАМА

5.1. Реклама на автомобилях участников. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора. Схема расклейки:

Обязательные наклейки:

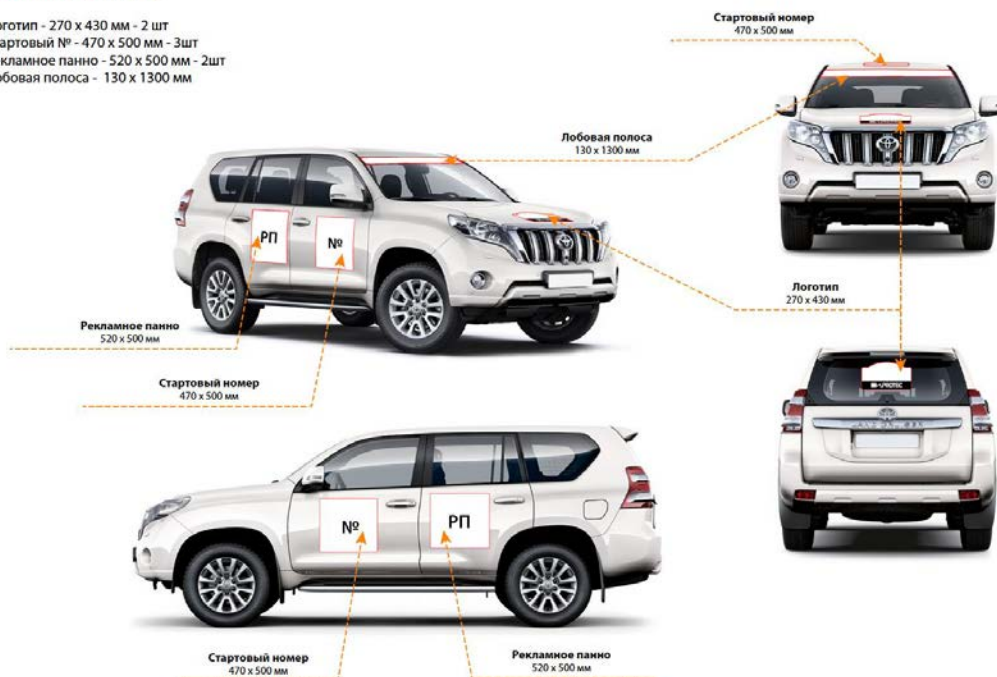
Логотип - 120 x 200 мм
Стартовый № - 350 x 370 мм - 3 шт
Стартовый номер гребешок - 200 x 250 мм - 2 шт
Рекламное панно - 390 x 370 мм - 2 шт
Лобовая полоса - 1000 x 100 мм
Идентификационная надпись - 70 x 210 мм

Дополнительные наклейки:
100 x 250 мм - 2 шт



Обязательные наклейки:

Логотип - 270 x 430 мм - 2 шт
Стартовый № - 470 x 500 мм - 3шт
Рекламное панно - 520 x 500 мм - 2шт
Лобовая полоса - 130 x 1300 мм



6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР-2018 г.

7. ШИНЫ

Разрешены шины в соответствии с ТТ ДОСААФ России по ралли-спринту

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Место проведения

Административные проверки проводятся по адресу: д.Коробчеево АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России Расписание АП.

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого Пилота) при наличии;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого Пилота)
- документ, подтверждающий страхование Пилота от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных ASN отличными от РАФ при наличии.

На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ для автомобилей, не оборудованных каркасом безопасности – страховое свидетельство ОСАГО

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

9.1. Место проведения.

Техническая инспекция проводится по адресу: д.Коробчеево АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России.

9.2. Технические проверки проводятся 01.12.2018 года в соответствии с расписанием.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- участник прибывает на ТИ с заявочным бланком с отметкой о прохождении медконтроля;

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с автомобилем на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Факт и время явки на ТИ, а так же время окончания ТИ фиксируется техническим контролёром.

Участники должны представить автомобиль на ТИ максимум через 20 минут после окончания АП.

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления камер видеосъёмки будет проводиться на ТИ.

9.3. Контроль времени.

Опоздание на ТИ может быть пенализировано в соответствии.

9.4. Дополнительные требования.

В связи с возможными низкими температурами в районе проведения соревнования автомобили участников должны быть укомплектованы дополнительными средствами безопасности на случай прекращения гонки на участке трассы, недоступном для покидания до закрытия канала:

- *теплой одеждой для всех членов экипажа: тёплая зимняя обувь и одежда, шерстяные носки, варежки, шапки;*
- *средствами от обморожения.*

10. СТАРТ СОРЕВНОВАНИЯ.

Торжественное открытие:

10.1. Место: д.Коробчеево АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России

Пенализация за отсутствие на торжественном открытии: 5000р.

11. БРИФИНГ

11.1. Брифинг.

Обязательный предстартовый брифинг для участников состоится 01 декабря 2018г., в 11:00 в соответствии с программой соревнования. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10 % стартового взноса.

12. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

12.1. Соревнования проводятся на территории АНО ДПО «АЭРОГРАД КОЛОМНА» ДОСААФ России».

Трасса представляет собой замкнутое кольцо сложной конфигурации длиной около 2000 метров, проходимое многократно. Покрытие – грунт, лед, снег. Трасса оборудована следующими искусственными препятствиями: трамплин малый – 2 шт., гравийно-щебеночная полоса – 1 шт., песчаный участок – 1.шт.

12.2. Соревнование проводится в личном зачете. Старт и финиш находятся в разных местах.

СТАРТ осуществляется с места, с работающим двигателем. Стартовая команда подаётся резким опусканием стартового флага из вертикального положения, в котором флаг удерживается 3-5 секунд.

- Любой Участник, не способный стартовать в течение 30 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из заезда, а его автомобиль должен быть сразу перемещён в безопасное место.

- При фальстарте заезд не останавливается, а Участнику, совершившему фальстарт, прибавляется пенализация 30 секунд к моменту финиша. В случае остановки заезда линейные судьи подают команду остановки заезда взмахами красного флага.

ФИНИШ: осуществляется ходом с обязательной остановкой у знака СТОП.

12.3. Экипаж состоит из одного или двух человек, регистрируемых как Первый и Второй водители. На протяжении всего соревнования в автомобиле должны находиться только члены Экипажа, указанные в заявочной форме. Если на борт автомобиля принимается третье лицо (за исключением тех случаев, когда происходит транспортировка раненого или пострадавшего), то экипаж будет исключен из соревнования.

Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования. При этом все результаты идут в зачет одного экипажа не зависимо от того, кто был за рулем в тот или иной заезд.

Во время движения по трассе соревнования члены экипажей должны:

- быть пристегнуты ремнями безопасности;
- находиться в застегнутых твердых шлемах;
- должен быть включен ближний свет фар (исключение допускается только при преодолении брода).

Нарушение данного требования хотя бы одним членом экипажа, зафиксированное судьями, наказывается снятием с соревнования.

Если Заявитель не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.

12.4. ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ПО ТРАССЕ:

Участник, выехавший за пределы трассы, обязан вернуться на трассу в точке выезда из нее. В противном случае ему засчитывается поражение за нарушение траектории движения.

Участник, сбивший вешку разметки трассы пенализируется, за каждую сбитую вешку - 3 сек.

Участник, чей автомобиль в процессе соревнований потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан поставить автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его покинуть и выйти за пределы трассы.

Буксировка (или любые другие средства, заставляющие автомобиль двигаться) разрешается только в случае необходимости освобождения трассы и доставки аварийного автомобиля на территорию Закрытого Парка после окончания/остановки заезда.

12.5. Разведка.

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования в период с 30 ноября 2018г.

Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту.

12.6. Эвакуация

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Руководителя гонки.

13. ПАРКИ СЕРВИСА

13.1. Парк сервиса и выездные зоны сервиса предусмотрены организатором, будут обозначены.

13.2. Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек .

13.3. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки.

14. ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Парка Сервиса и территории соревнования за Организатором остается право потребовать с экипажа экологический сбор за нарушение в размере 5000 рублей.

14.1.1. Порядок взимания сбора:

- Экологический сбор взимается в случае замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.

15. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

15.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме не позднее чем через 10 минут после публикации предварительных результатов соревнования и должен быть обеспечен взносом 5000р. В случае отклонения протеста взнос не возвращается.

16. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

Место: Закрытый парк, д.Коробчеево АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России.
Время: 01 декабря 2018 года, ориентировочно с 14:00.

17. РЕЗУЛЬТАТЫ

17.1. Предварительная публикация результатов осуществляется в соответствии с программой.

18. НАГРАЖДЕНИЕ

18.1. Место :

На территории д.Коробчеево АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России

Время: 01 декабря 2018г., ориентировочно 20:00.

18.2. Награды.

Общая классификация соревнования –1-3 места в каждой зачетной категории.

Итоги Открытого Кубка ДОСААФ России по ралли-спринту за 2018 год: 1е места в каждой зачетной категории.

Награды будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения. Отсутствующий экипаж теряет право на получение наград, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.